

## Kolbenring-Reinigung mit 935 Kolbenring-Reiniger

### Wichtige Hinweise

- Alle Arbeiten an Kraftstoffeinspritzsystemen müssen unter streng sauberen Bedingungen durchgeführt werden!
- Vergewissern Sie sich vor der Anwendung des Produkts, dass die Umgebung frei von brennbaren Materialien und Dämpfen ist.
- Schutzausrüstung: chemikalienbeständige Handschuhe, Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Nach der Anwendung ist zwingend ein Motorölwechsel mit Filter notwendig!
- Um eine erfolgreiche Reinigung zu gewährleisten, bitte die Technical Information beachten.
- [https://media.tunap.com/stmedia/tunap/documents/std.lang.all/935\\_TechnicalInformation.pdf](https://media.tunap.com/stmedia/tunap/documents/std.lang.all/935_TechnicalInformation.pdf)

### Achtung!

- Tücher nur zum Abdecken der Zündkerzenlöcher beim Starten verwenden und nach dem Gebrauch sofort entsorgen!
- microflex® 935 Kolbenring-Reiniger für maximal 5 Sekunden in jeden Zylinder sprühen!
- Beim Starten des Motors zur Entfernung überschüssigen Reinigers ist darauf zu achten, dass weder Zündkerzen noch Zündspulen eingebaut sind!

## Anwendung

1. Den Motor auf Betriebstemperatur bringen (idealerweise durch Fahren und nicht im Leerlauf).
2. Den Motor abstellen.
3. Elektrische Verbindung zu den Zündspulen trennen und Zündspulen weglegen – den Einbauort der Zündspulen markieren.
4. Die Zündkerzen entfernen (sicherstellen, dass sich kein Kolben im oberen Totpunkt (OT) befindet).
5. Die Sonde in den Brennraum einführen.
6. Den Reiniger für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1.
7. Jedes Zündkerzenloch mit einem Tuch abdecken.
8. Den Anlasser für 5 Sekunden betätigen.
9. Die Tücher entfernen und entsorgen.
10. Sicherstellen, dass sich kein Kolben im oberen Totpunkt (OT) befindet.
11. Die Sonde erneut in den Brennraum einführen.
12. Den Reiniger erneut für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1.
13. Nach dem Sprühen die Zündkerzen 2-3 Umdrehungen eindrehen.
14. Den Reiniger 30 Minuten einwirken lassen.
15. Die Zündkerzen entfernen.
16. Die Sonde erneut in den Brennraum einführen.
17. Den Reiniger noch einmal für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1.
18. Jedes Zündkerzenloch mit einem Tuch abdecken.
19. Den Reiniger 5 Minuten einwirken lassen.
20. Den Anlasser für 10 Sekunden betätigen.
21. Die Zylinder mit einer geeigneten Druckluftpistole ausblasen.
22. Die Tücher entfernen und entsorgen.
23. Die Zündkerzen und Zündspulen wieder einbauen.
24. Den Motor für 30 Sekunden im Leerlauf laufen lassen.
25. Danach den Motor bei 2000 U/min für 30 Minuten laufen lassen.
26. Anschließend microflex® 957 Motor Innenreiniger dem Motoröl zugeben.
27. Fahrzeug 20 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
28. Nach der Anwendung von microflex® 957 Motor Innenreiniger einen Motorölwechsel mit Filter gemäß Herstellervorgaben durchführen.
29. Fehlerspeichereinträge im Motorsteuergerät löschen.

# Service Information



Die in dieser Service Information gemachten Angaben sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen. Soweit sie sich auf die Anwendung beziehen, sind sie als Empfehlung zu betrachten, die dem Erfahrungsstand entsprechen. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch eine Verbindlichkeit nicht übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen. Die Serviceinformation ist nur in ihrer jeweils aktuellen Fassung gültig.

TUNAP GmbH & Co. KG | D-82515 Wolfratshausen | Tel. 08171 / 16 00 - 0 | [info@tunap.com](mailto:info@tunap.com) | [www.tunap.com](http://www.tunap.com)

**TUNAP.com**